



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.
Békés Vármegyei Igazgatóság

TÁJÉKOZTATÓ

„Békés vármegye közúthálózatának állapotáról, a vármegyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, valamint a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről”

ELŐTERJESZTÉS

**Körösladány Város Önkormányzatának
Képviselő Testületi ülésére**

2023. november

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----|
| 1. Bevezető | 4 |
| 2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök | 4 |
| 2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák | 4 |
| 2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok | 5 |
| 2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok..... | 5 |
| 3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai | 6 |
| 3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete..... | 6 |
| 3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai..... | 7 |
| 3.3. Kerékpárutak kimutatása | 7 |
| 3.4. A forgalomnagyság-alakulása | 7 |
| 4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság | 8 |
| 4.1. A forgalmi adatok értékelése..... | 8 |
| 4.2. Forgalombiztonsági jellemzők | 8 |
| 5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása | 8 |
| 5.1. Országos közutak állapota..... | 8 |
| 5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota | 10 |
| 6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2018-2022 évek között | 13 |
| 6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól..... | 13 |
| 6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról | 14 |
| 6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről..... | 14 |
| 7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2023 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák..... | 15 |
| 7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák | 15 |
| 7.2. Hidakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák | 15 |
| 7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák | 16 |
| 7.4. Magyar Falu Program keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák | 16 |
| 7.5. Feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák | 16 |
| 8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2023 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek | 17 |
| 8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek | 17 |
| 8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák | 20 |
| 8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények | 22 |

| | |
|---|----|
| 9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek..... | 23 |
| 9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2018-2022 között..... | 23 |
| 9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái..... | 23 |
| 9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek..... | 24 |
| 9.4. Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezett projektek..... | 26 |
| 9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építetővel megvalósult és megvalósuló projektek..... | 27 |
| 10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek | 27 |
| 11. Összefoglalás..... | 29 |
| 12. Mellékletek..... | 29 |

1. Bevezető

A Békés vármegye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a vármegyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

- Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM)
- Koncessziós gyorsforgalmi úthálózaton: Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (MKIF)
- Helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállítását célzó programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek. Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatokat a Vármegyei Igazgatóságok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb.) látják el.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Nem Koncessziós úthálózaton:
 - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai: M1-M7 bevezető szakasza az M0-s határáig, M0, M2, M9, M19, M31, M43, M51, M76 és M80 teljes területe, M5 bevezető szakasza, M6 Budapest és Érd közötti szakasza, M60-as Pécs melletti 1 kilométeres szakasza, kaposvári elkerülő autópályát
- Koncessziós úthálózaton:
 - Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.: M1-es és M7-es autópálya M0 és az országhatár közötti szakaszai, M15, M25, M3, M4, M30, M35, M44, M70, M85 és M86 teljes területe, M8-as autópálya Kisapostag és Apostag közötti szakasza
 - Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt.: M5-ös autópálya a 17-es km szelvénytől
 - M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Érd és Dunaújváros közötti szakasza, M8-as autópálya Dunaújváros és Kisapostag közötti szakasza
 - M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Dunaújváros és Tolna közötti szakasza
 - Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Tolna és Mohács közötti szakasza, M60-as autópálya Mohács és Pécs közötti szakasza

2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok

- Nem Koncessziós úthálózaton:

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t

jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk, az ÉKM-mel kötött Támogatási Szerződés alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

Az 1476,079 km Békés vármegyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Vármegyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsaba, Gyomaendrőd, Orosháza és Sarkad mérnökség végzi. (Az M44 autópályát üzemeltetési és karbantartási munkáit 2022. szeptemberétől koncessziós jogokat gyakorló konzorcium látja el.)

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Az úthálózat hossza: | 1 476,079 km | 100,000% |
| ebből: főutak | 275,549 km | 18,668 % |
| mellékutak | 1200,527 km | 81,332 % |
| átkelési szakasz | 318,336 km | 21,567 % |
| külsőségi szakasz | 1157,740 km | 78,433 % |
| Az útburkolat felülete | 9 356 788,1 m² | |

Útkategóriák szerinti összetétel:

| Útkategória | km | % |
|-----------------------------|------------------|---------------|
| I. r. főút | 80,462 | 5,451 |
| II. r. főút | 195,087 | 13,217 |
| Főutak összesen | 275,549 | 18,668 |
| Összekötő utak | 1 062,789 | 72,000 |
| Bekötő utak | 116,050 | 7,862 |
| Vasútállomáshoz vezető utak | 21,292 | 1,442 |
| Csomóponti ágak | 0,399 | 0,028 |
| Összesen | 1 476,079 | 100,00 |

3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő hidak darabszáma 97 db, a hidak szerkezeti hossza 3 809,45 m, a hídfelület 45 488 m².

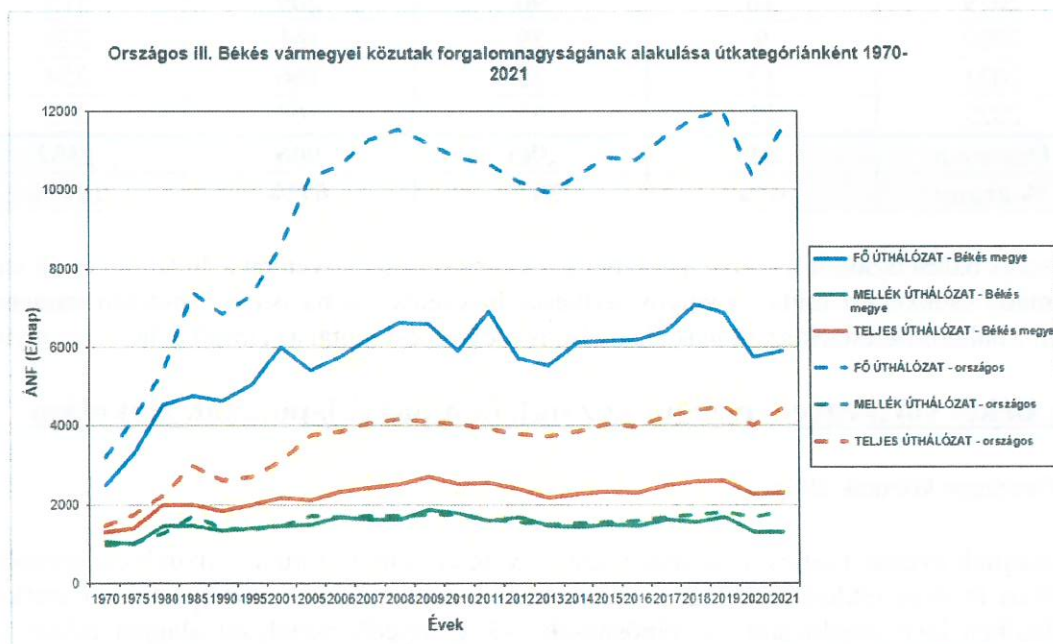
| A nyílás felszerkezet típusa szerinti megoszlás – statisztika | Szerkezeti hossz (m) | Nyílás felület (m ²) |
|---|----------------------|----------------------------------|
| 2 Vasbeton | 2 864,27 | 35 554 |
| 6 Acél | 8 702,80 | 9 121 |
| 7 Öszvér szerkezet | 32,00 | 263 |
| 800 Kő vagy téglaboltozat | 42,90 | 550 |
| Összesen | 3 809,45 | 45 488 |

3.3. Kerékpárutak kimutatása

| Mérnökség | Kezelt kerékpárutak hossza (m) |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Békéscsaba | 56 604 |
| Gyomaendrőd | 59 113 |
| Orosháza | 12 498 |
| Sarkad | 6 821 |
| Békés vármegye összesen | 135 036 |

3.4. A forgalomnagyság-alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.



Látható, hogy a vármegye útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében. A növekedési tendencia viszont azonos vele.

Mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy a 2020 évi csökkenés a kialakult járványügyi helyzetre vezethető vissza.

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

4.1. A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés vármegye elmarad az országos átlagtól, a vármegyei forgalom nagyságok változásai követik az országost, a vármegyei és az országos forgalmi görbék tendenciái hasonlóak, **viszont a növekedés üteme az utóbbi években csökkent, inkább stagnál.**

4.2. Forgalombiztonsági jellemzők

A vármegye forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt 5 év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes vármegye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

| Év | Halálos | Súlyos | Könnyű | Összesen |
|-----------------|-----------|------------|------------|-------------|
| 2018 | 12 | 100 | 207 | 319 |
| 2019 | 16 | 90 | 209 | 315 |
| 2020 | 9 | 59 | 161 | 229 |
| 2021 | 13 | 75 | 166 | 254 |
| 2022 | 11 | 61 | 163 | 235 |
| Összesen | 61 | 385 | 906 | 1352 |
| % arány | 4% | 29% | 67% | 100% |

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi évek csökkenését követően a 2022. évi érték ismét minimális csökkenést mutat, a súlyos sérüléssel balesetek száma ismét csökkenő tendenciát mutat, a halálos balesetek számának alakulása is csökkenést mutat az elmúlt évhez viszonyítva.

5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

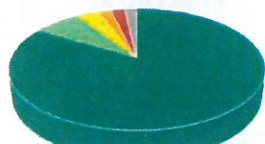
5.1. Országos közutak állapota

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, és általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot. A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag

értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. **Tehát minél nagyobb az osztályzat, annál rosszabb az adott állapot jellemző!** A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

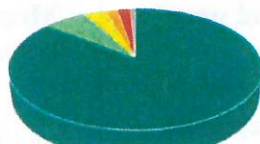
| Országos (MK) | | | | | | Békés vármegye | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|-------|-------|----------|----------------|------|------|------|------|----------|
| Kerekyomvályú mélység | | | | | | | | | | | |
| Nem mért | | | | | | Osztályzat | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért |
| 26 591,6 | 2 288,9 | 1 162,5 | 619,3 | 693,7 | 571,6 | 1 261,3 | 95,3 | 51,1 | 29,4 | 28,7 | 10,4 |
| 83,6 | 7,0 | 3,7 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | % | 85,6 | 6,8 | 9,4 | 1,7 | 0,7 |

Kerekyomvályú mélység



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

Kerekyomvályú mélység



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tűrhető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért

| Országos (MK) | | | | | | Békés vármegye | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Egyenetlenség | | | | | | | | | | | |
| Nem mért | | | | | | Osztályzat | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért |
| 10 896,6 | 5 317,3 | 3 996,2 | 3 604,9 | 7 428,5 | 571,2 | 530,2 | 267,5 | 136,3 | 135,2 | 346,5 | 10,2 |
| 34,3 | 16,7 | 12,6 | 11,3 | 23,3 | 1,8 | % | 34,5 | 18,4 | 12,3 | 10,1 | 23,6 |

Egyenetlenség



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

Egyenetlenség



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

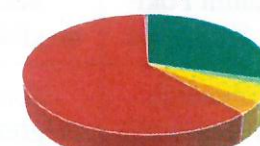
| Országos (MK) | | | | | | Békés vármegye | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------------|------|------|------|-------|----------|
| Burkolatállapot / Felületépség | | | | | | | | | | | |
| Nem mért | | | | | | Osztályzat | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért |
| 6 784,8 | 2 008,2 | 5 218,8 | 3 280,3 | 14 219,7 | 502,8 | 497,0 | 23,4 | 59,8 | 50,0 | 905,2 | 7,7 |
| 23,3 | 6,3 | 16,1 | 10,3 | 44,4 | 1,6 | % | 20,3 | 6,4 | 10,3 | 6,8 | 54,6 |

Felületépség



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

Felületépség



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tűrhető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért

| Országos (MK) | | | | | | Békés vármegye | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------|------|------|-------|-------|----------|
| Teherbírás | | | | | | | | | | | |
| Nem mért | | | | | | Osztályzat | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Nem mért |
| 14 697,3 | 1 418,6 | 2 233,1 | 2 486,8 | 9 642,3 | 1 336,2 | 575,5 | 63,6 | 82,9 | 108,6 | 624,6 | 20,9 |
| 46,2 | 4,5 | 7,0 | 7,8 | 30,3 | 4,2 | % | 28,8 | 3,8 | 6,2 | 8,0 | 51,7 |

Teherbírás



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

Teherbírás



* 1 = 2 = 3 = 4 = 5 = Nem mért

Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat és keréknyomvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés vármegyei, és az országos adatok között. A többi állapotjellemben a Békés vármegyei adatok sajnos rosszabb állapotot mutatnak.

5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

- Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

| Útszám | Szelvény | Híd neve | Szél. Megf. Útkat. | Teherbírás Min. | Üzemi Teherbírás | Ker. Köt. Mag. [cm] |
|--------|----------|---|--------------------|---|------------------|---------------------|
| 47 | 79+450 | Szeghalmi Berettyó-híd | Megfelelő | Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna) | 40/1986 | 600 |
| 470 | 11+423 | Békési 2. Élővíz-csatorna-híd | Megfelelő | Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna) | 40/1986 | 0 |
| 4205 | 13+998 | Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd | Nem megfelelő | Nem megfelelő | 12/1993 | 0 |
| 4219 | 60+692 | Remetei Fekete-Körös-híd | Nem megfelelő | Megfelelő | 40/1986 | 400 |
| 4219 | 64+944 | Gyulai Fehér-Körös-híd | Nem megfelelő | Megfelelő | 40/1986 | 470 |
| 4223 | 18+908 | Okányi Holt-Sebes-Körös-híd | Megfelelő | Nem megfelelő | 22/1993 | 0 |
| 4234 | 3+153 | Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd | Nem megfelelő | Megfelelő | 40/1986 | 0 |
| 4237 | 14+007 | Mezőberényi Kettős-Körös-híd | Nem megfelelő | Nem megfelelő | 12/1993 | 400 |
| 4442 | 12+814 | Battonyai Szárazér-csatorna-híd | Megfelelő | Nem megfelelő | 20/1993 | 0 |
| 42146 | 0+160 | Gyulavári Fehér-Körös-híd | Nem megfelelő | Megfelelő | 40/1986 | 0 |
| 42151 | 0+683 | Sarkadi Bártás-csatorna-híd | Megfelelő | Nem megfelelő | 40/1993 | 0 |
| 42154 | 13+719 | Gesztai Korhány-csatorna-híd | Megfelelő | Nem megfelelő | 22/1993 | 0 |

- Fokozott felügyeletet igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

| Útszám | Szelvény | Híd neve | Szükséges vizsgálati gyakoriság | Vizsgálendő paraméterek, részletek |
|--------|----------|--|---------------------------------|--|
| 47 | 79+450 | Szeghalmi Berettyó-híd | félévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése. |
| 47 | 91+794 | Körösladányi Sebes-Körös-híd | negyedévente | Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata. |
| 47 | 101+150 | Köröstarcsai Kettős-Körös-híd | negyedévente | Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata. |
| 4205 | 13+998 | Ecseghalmi Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd | negyedévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése. |
| 4232 | 18+683 | Gyomai Hármaskörös-híd | félévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése. |
| 4234 | 38+193 | Dobozi Kettős-Körös-híd | negyedévente | Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata. |
| 4237 | 14+007 | Mezőberényi Kettős-Körös-híd | félévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése |
| 4238 | 8+628 | Békési Kettős-Körös-híd | negyedévente | Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata. |
| 4407 | 14+075 | Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd | félévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése + geodéziai mérés |
| 42154 | 13+719 | Geszti Korhány-csatorna-híd | félévente | Teljes hídszerkezet szemrevételezése |

- Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

| Út-szám | Szelvény | Híd neve | Szerk. hossz [cm] | Híd felület [m ²] | Üzemi teherbírás | Kihelyezett korlátozó tábla | Beavatkozási javaslat |
|---------|----------|--|-------------------|-------------------------------|------------------|---|---|
| 4205 | 13+998 | Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd | 3200 | 263 | 12/1993 | Összsúly: 12 t; Sebesség: 20km/h; Útszűkület: 3 m; Szembe jövő elsőbbs. Legkisebb köv. táv. 15 m. | Átépités |
| 47 | 91+794 | Körösladányi Sebes-Körös-híd | 14700 | 1789 | 80 t | Sebesség: 50km/h; Egyenetlen úttest | Teljes felújítás, erősítés |
| 4237 | 14+007 | Mezőberényi Kettős-Körös-híd | 17200 | 1 170 | 12 t | Összsúly: 12 t; Magasságkorlátozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs. | Teljes felújítás, teherbírás növelés (40 tonna üzemi) |
| 47 | 101+143 | Köröstarcsai Kettős-Körös-híd | 17210 | 2101 | 80 t | Sebesség: 50km/h; Előzni tilos; 4-5 támasz között a kocspályán, az optika vonalában sávós táblák | Teljes felújítás, erősítés, a 4-5. nyílás között a végkereszttartó összefeszítése |
| 4238 | 8+628 | Békési Kettős-Körös-híd | 21350 | 2 541 | 80 t | Sebesség: 60km/h; dilatációknál sávós tábla | Teljes felújítás, erősítés |
| 4234 | 38+193 | Dobozi Kettős-Körös-híd | 23440 | 2626 | 40 t | Sebesség: 70km/h; Egyenetlen úttest; | Teljes felújítás, erősítés |
| 42154 | 13+719 | Geszti Korhány-csatorna-híd | 1180 | 98 | 12/1993 | Összsúly: 20 t; | Átépités |
| 47 | 79+450 | Szeghalmi Berettyó-híd | 68 30 | 748 | 40/1986 | Sebesség: 40km/h; Legkisebb köv. távolság: 75 m | Átépités |
| 4407 | 14+075 | Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd | 201 70 | 2379 | 80/1986 | - | Vasalt talajtámfal erősítése |

- Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak:

| Útszám | Szelvény | Híd neve | Tervezett beavatkozás |
|--------|----------|---|-------------------------------|
| 4205 | 13+998 | Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd | Átépítés |
| 47 | 91+794 | Körösladányi Sebes-Körös-híd | Teljes felújítás, erősítés |
| 4237 | 14+007 | Mezőberényi Kettős-Körös-híd | Teljes felújítás, erősítés |
| 4223 | 18+908 | Okányi Holt-Sebes-Körös-híd | Átépítés |
| 95572 | 1+238 | Békésszentandrás Holt-Körös feletti kerékpárúti híd | Erősítés, részleges felújítás |

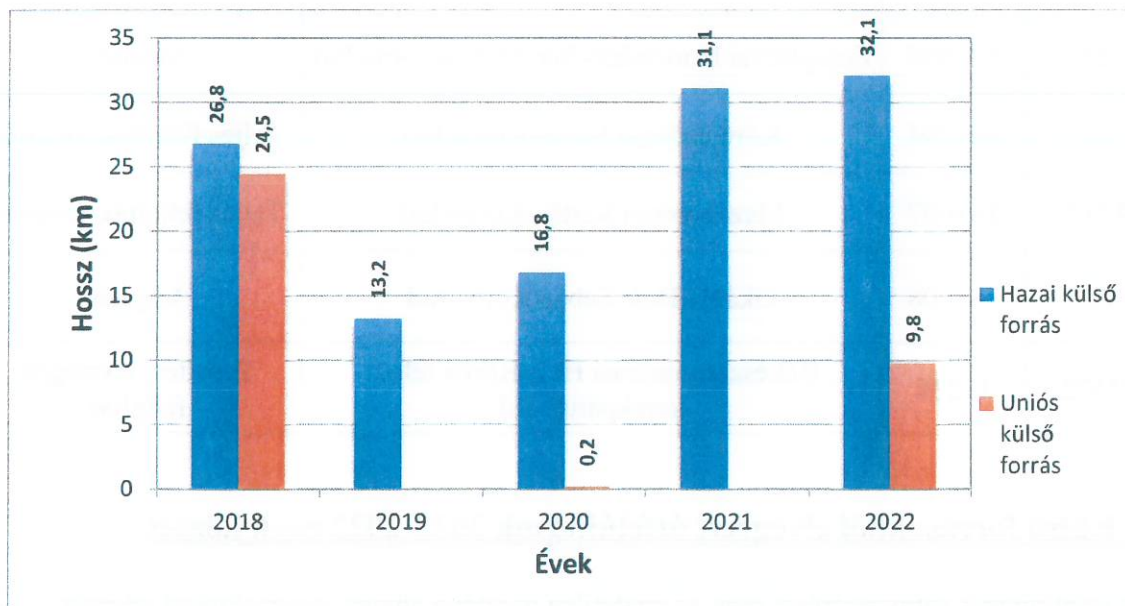
6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2018-2022 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelentik. Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

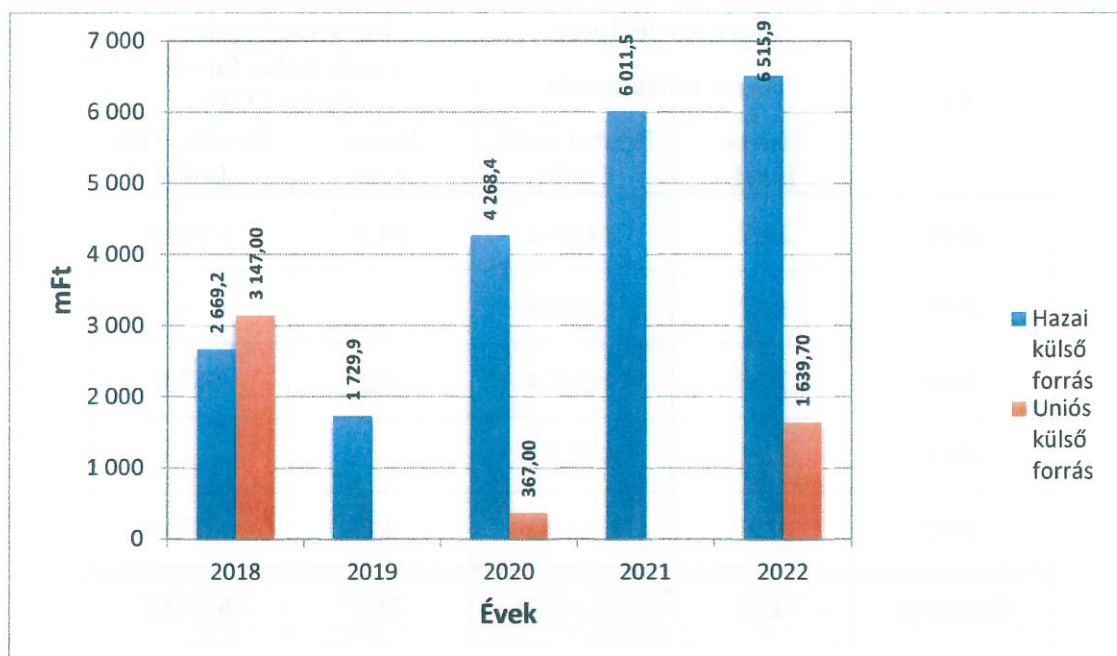
6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól

| Év | Burkolatfelújítás | | Burkolatfelújítás | |
|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| | Hazai külső forrás | | Unió külső forrás (ROP-TOP) | |
| | Hossz [km] | Bruttó érték [mFt] | Hossz [km] | Bruttó érték [mFt] |
| 2018 | 26,8 | 2 669,2 | 24,5 | 3 147,0 |
| 2019 | 13,2 | 1 729,9 | - | - |
| 2020 | 16,8 | 4 268,4 | 0,2 | 367,0 |
| 2021 | 31,1 | 6 011,5 | - | - |
| 2022 | 32,1 | 6 515,9 | 9,8 | 1 639,7 |
| Összesen | 120 | 21 194,9 | 34,5 | 5 153,7 |

6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról



6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről



7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2023 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák

| Jogcím | Megnevezés | Tény mennyiség |
|--|---|---------------------------|
| J1231 | Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel | 89 857 km |
| J1311 | Szemétgyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről | 3 225 óra |
| J1322 | Kaszálás korona élen belüli területeken | 12 080 000 m ² |
| J1323 | Kaszálás korona élen kívüli területeken | 9 537 000 m ² |
| J1327 | Kézi kaszálás | 5 000 m ² |
| J2121 | Padkanyesés géplánccal (gréder) | 205 542 m ² |
| J2212 | Emulziós keverékkel történő javítás | 109 to |
| J2213 | Speciális, zsákos keverékkel történő javítás | 486 510 kg |
| J2214 | Burkhibák javítása kézzel, finisherrel | 464 to |
| J2216 | Szórásos technológiával készített helyszíni javítás | 153 to |
| J2217 | Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás | 5 to |
| Só felhasználás 2023. január 01. – 2023. március 31. | | 394,01 to |

7.2. Hidakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

- Hídkarbantartás: *A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

| Útszám | Szelvény | Híd neve | Hídkarbantartási munka részletezése |
|--------|----------|---|--|
| 44 | 73+970 | Szarvasi Holt-Körös-híd | Gyalogos korlát javítás, mázolás |
| 44 | 120+781 | Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (44.)) vasút feletti híd | Békéscsaba felőli hídfő után háttöltés javítás |
| 44 | 125+1044 | Békéscsabai 2. kerékpáros átjáró feletti híd | Sérült korlát javítása (előkészítés folyamatban) |
| 46 | 41+274 | Endródi Hármas-Körös-híd | Szönyegdilatáció csere |
| 47 | 91+794 | Körösladányi Sebes-Körös-híd | Aszfaldilatáció csere |
| 47 | 101+143 | Köröstarcsai Kettős-Körös-híd | Rezgésmonitoring PILOT (3 hónap) telepítése |
| 444 | 2+996 | Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd | Biztonsági üveges zajvédő panel cseréje (folyamatban) |
| 4232 | 18+683 | Gyomai Hármas-Körös-híd | Saruzsámoly javítása, ejtőcsövek cseréje (folyamatban) |

| | | | |
|-------|-------|--------------------------------|---|
| 4239 | 4+236 | Gerlai-holtág-csatorna-híd | Kopóréteg csere |
| 4234 | 3+153 | Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd | Szönyegdilatáció csere |
| 42146 | 0+160 | Gyulavári Fehér-Körös-híd | Gyalogjárdán szönyegdilatáció csere (folyamatban) |

7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

| Jogcím | Megnevezés | Tény mennyiség |
|--------|-------------------------------------|--------------------------|
| C21101 | Kerékpárút útell. való rendsz. ell. | 265 km |
| C32102 | Cserjeirtás kézi erővel | 88 mó |
| C32202 | Kaszálás koronaél kívül, belül | 1 713 876 m ² |

7.4. Magyar Falu Program keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

| Útszám | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Tervezett beavatkozás |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|--|
| 4205 | 19+696 | 21+700 | 2 004 | Növényzet, úrszelvény gondozása. Földpadkák nyesése. Profil javítás kézi aszfaltozással. Két rétegű finisheres aszfaltozás összesen 8,5 cm vastagságban (teljes felületű kiegyenlítő réteg +kopóréteg). Padka építés. Burkolati jelek festése, forgalomtechnikai elemek cseréje. |
| 46166 | 2+180 | 4+551 | 2 371 | Profiljavítás. AC 22, kiegyenlítő-kopóréteg építés 8,5 cm vtg AC 11 |
| Összesen: | | | 4 375 m | |

7.5. Feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

| Útszám | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Tervezett beavatkozás |
|--------|---------------------|-------------------|----------------------------|---|
| 4239 | 3+811 | 5+400 | 1 589 | Előkészítés lokális burkolatmegerősítés aszfalttal, 1 réteg aszfalt teljes felületen, burkolati jelek festése, padkarendezés, |

| | | | | |
|------------------|---------|---------|-----------------|---|
| 47 | 93+500 | 98+000 | 4 500 | Körösladány-Köröstarcsa közötti szakasz lokális beavatkozások 1 v. 2 réteg aszfalterítéssel. Padkarendezés. |
| 4429 | 38+750 | 39+835 | 1 085 | Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés. |
| 4432 | 17+808 | 20+328 | 2 520 | Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés. |
| 4404 | 9+730 | 10+350 | 620 | Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés. |
| 4244 | 6+115 | 6+800 | 685 | Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés. |
| 4219 | 47+600 | 55+900 | 8 300 | Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés. |
| 44 | 120+613 | 120+613 | 0 | Háttöltés süllyedés javítás 1 rétegben 5 cm |
| 4455 | 6+100 | 6+400 | 300 | Nagy felületű aszfaltozás 2 rétegben 3,5 cm +5 cm |
| 4432 | 25+750 | 25+950 | 200 | Nagy felületű aszfaltozás 2 rétegben 3,5 cm +5 cm |
| 42345 | 1+500 | 1+726 | 226 | Nagy felületű aszfaltozás 2 rétegben 3,5 cm +5 cm |
| Összesen: | | | 20 025 m | |

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2023 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek

8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek

- **TOP 1.3.1-15** „Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési” program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3,514 Mrd Ft uniós forrásból 24,7 km hosszban került sor Békés vármegyében útfelújításra az alábbiak szerint:

| Útszám | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Kivitelezési költség [bruttó Ft] |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 4219 | 38+118 | 40+618 | 2 500 m | 267 642 708 Ft |
| 4219 | 54+110 | 54+300 | 190 m | 367 086 021 Ft |
| 4231 | 0+000 | 3+600 | 3 600 m | 579 817 210 Ft |
| 4231 | 4+600 | 5+591 | 991 m | 160 018 226 Ft |
| 4234 | 1+581 | 2+566 | 985 m | 123 975 047 Ft |
| 4238 | 2+477 | 3+975 | 1 498 m | 273 009 925 Ft |
| 4429 | 23+434 | 25+314 | 1 880 m | 165 352 937 Ft |
| 4429 | 43+570 | 44+790 | 1 220 m | 116 005 275 Ft |
| 4431 | 27+745 | 31+764 | 4 019 m | 463 932 188 Ft |
| 4434 | 15+510 | 17+310 | 1 800 m | 231 092 996 Ft |
| 4436 | 3+960 | 6+020 | 2 060 m | 219 782 826 Ft |
| 4444 | 50+690 | 53+025 | 2 335 m | 352 770 333 Ft |
| 42146 | 6+360 | 7+972 | 1 612 m | 193 449 372 Ft |
| Összesen: | | | 24 690 m | 3 513 935 064 Ft |

- A TOP 1.3.1.-15 programra (TOP maradvány I.) vonatkozóan Békés vármegyében bruttó 1,64 Mrd Ft forrásmaradvány keletkezett, melyből további 9,8 km útszakasz újult meg 2022-ben az alábbiak szerint:

| Útszám | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Státusza |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|--|
| 4434 | 5+750 | 6+640 | 890 | A műszaki átadás-átvételi eljárások 2022-ben lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek. |
| 4231 | 10+980 | 11+899 | 919 | |
| 4232 | 18+275 | 18+565 | 290 | |
| 4232 | 18+816 | 19+820 | 1 004 | |
| 4641 | 0+929 | 1+835 | 906 | |
| 4219 | 60+720 | 63+315 | 2 595 | |
| 4429 | 0+000 | 1+950 | 1 950 | |
| 4444 | 28+420 | 29+630 | 1 210 | |
| Összesen: | | | 9 764 | |

- másrésről bruttó 2,566 Mrd Forint forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 14,0 km útszakasz újult meg az alábbiak szerint (**TOP maradvány II.**):

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Státusza |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|--|
| 4434 | 9+757 | 10+905 | 1 148 | A műszaki átadás-átvételi eljárások 2023 augusztusában lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek. |
| 4404 | 2+450 | 5+367 | 2 917 | |
| 4642 | 5+590 | 6+930 | 1 340 | |
| 4252 | 1+432 | 3+650 | 2 218 | |
| 4219 | 63+315 | 64+815 | 1 500 | |
| 4429 | 1+950 | 6+857 | 4 907 | |
| Összesen: | | | 14 030 | |

- A 290/2014. (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerinti kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók, valamint a pályázati felhívás szerint kizárólag a kistélepülésekről a járásközpontokba haladó útszakaszok támogathatók. Ezen új feltételeknek megfelelően a **TOP Plusz 6.1.2-21** kódszámú felhívásban új projektlista került összeállításra, a kedvezményezett járásokba eső projektek megvalósítására rendelkezésre álló 11,3 Mrd Ft keretösszeg figyelembevételével az alábbiak szerint:

| Út száma | Út neve | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] |
|----------|---|---------------------|-------------------|
| 4432 | Békéscsaba-Makó összekötő út | 21+625 | 24+580,27 |
| 4437 | Nagykamarás-Kunágota összekötő út | 1+625 | 2+399,93 |
| 4441 | Nagybánhegyes-Kaszaper összekötő út | 4+515 | 5+815 |
| 4642 | Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út | 14+561 | 18+811 |
| 4642 | Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út | 18+811 | 20+170 |
| 4642 | Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út | 6+930 | 14+561 |
| 4205 | Kisújszállás-Körösladány összekötő út | 38+815 | 39+815 |
| 4252 | Sarkad-Országhatár összekötő út | 4+120 | 7+482 |
| 42152 | Kötegyán bekötő út | 0+003 | 0+202 |
| 4223 | Csökmő-Sarkadkeresztúr összekötő út | 28+313 | 30+944 |
| 4432 | Békéscsaba-Makó összekötő út | 27+450 | 29+130 |
| 4432 | Békéscsaba-Makó összekötő út | 34+332 | 35+524 |

A pályázati anyag feltöltésre került a pályázati felületre. Kedvező elbírálás, a szükséges források biztosítása esetén a projektek előkészítése (hiányzó kiviteli tervdokumentációk elkészítése) várhatóan fél-egy évet vesz igénybe, melyet követően indulhatnak a közbeszerzés lefolytatása után a kivitelezési munkák. A táblázat első 3 sorában szereplő útszakaszok kiviteli tervvel már rendelkeznek.

A táblázatok adatai a 2. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák

A vonatkozó 1792/2018. (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistélepüléseket érintő útfelújításokról szóló” Korm. határozat alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2020-2022 évben ütemezetten végezte a nevesített útszakaszok felújítását.

2020 év végéig az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Kivitelezési költség [bruttó Ft] |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 4429 | 9+750 | 16+410 | 6 660 m | 642 991 968 Ft |
| 4641 | 14+420 | 17+340 | 2 920 m | 509 903 222 Ft |
| 4216 | 14+000 | 16+193 | 2 193 m | 229 854 760 Ft |
| 4641 | 31+700 | 35+272 | 3 572 m | 591 111 019 Ft |
| 42153 | 0+000 | 1+800 | 1 800 m | 244 382 193 Ft |
| 42153 | 1+800 | 4+720 | 2 920 m | 437 057 357 Ft |
| 44145 | 0+000 | 2+544 | 2 544 m | 356 119 232 Ft |
| Összesen: | | | 22 609 m | 3 011 419 751 Ft |

2021 évben az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] |
|----------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| 4401 | 0+820 | 5+280 | 4 460 |
| 4401 | 9+100 | 9+829 | 729 |
| 4434 | 1+898 | 5+750 | 3 852 |
| 4434 | 28+685 | 32+783 | 4 098 |

| | | | |
|------------------|--------|--------|---------------|
| 4205 | 15+874 | 19+696 | 3 822 |
| 4205 | 11+159 | 13+810 | 1 300 |
| 4237 | 6+580 | 9+990 | 2 970 |
| 4437 | 2+390 | 5+565 | 3 175 |
| 4439 | 11+400 | 11+700 | 300 |
| 4244 | 0+036 | 1+318 | 1 282 |
| 4219 | 21+390 | 23+343 | 1 953 |
| 4404 | 0+900 | 2+450 | 1 550 |
| 4434 | 32+933 | 33+533 | 600 |
| 4244 | 1+318 | 2+320 | 1 002 |
| Összesen: | | | 31 093 |

A Magyar Falu Program keretében 2022 évben befejezett projektek:

A kivitelezési munkák befejeződtek, kivitelezési költség Br. 3,1 Mrd Ft.

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| 4434 | 27+135 | 28+685 | 1 550 |
| 4437 | 0+000 | 1+625 | 1 625 |
| 4642 | 1+060 | 3+000 | 1 940 |
| 4642 | 3+910 | 5+590 | 1 680 |
| 4434 | 6+640 | 9+757 | 3 117 |
| 4434 | 24+717 | 25+685 | 968 |
| 4429 | 16+474 | 16+610 | 136 |
| 4437 | 5+565 | 8+724 | 3 159 |
| Összesen: | | | 14 175 |

Előkészített, kiviteli tervvel rendelkező projektek:

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Kivitelezés / tervezés státusza |
|----------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 4237 | 11+003 | 13+890 | 2 887 | A tervezési munkák befejeződtek. |

| | | | | |
|------------------|--------|--------|-----------------|----------------------------------|
| 4401 | 0+005 | 0+820 | 815 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| 4401 | 7+280 | 9+100 | 1 820 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| 4237 | 9+999 | 11+003 | 1 004 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| 4444 | 12+605 | 19+045 | 6 440 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| 4434 | 17+310 | 22+100 | 4 790 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| 4441 | 5+815 | 7+1750 | 2 935 | A tervezési munkák befejeződtek. |
| Összesen: | | | 20 691 m | |

A táblázatok adatai a 3. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények

A Kormány 1744/2020. (XI.11.) számú a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló Határozatának 1. számú melléklete az alábbi projekteket tartalmazza.

Békés vármegyei szakaszok:

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Vármegye | Kivitelezési költség [bruttó Ft] | Státusz |
|----------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------|---|
| 4406 | 0+000 | 2+300 | 2 300 m | Békés | 9 124 947 148,85 | A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásra került. A forgalomba helyezési eljárás előkészítés alatt van. |
| 4406 | 2+300 | 6+556 | 4 256 m | Békés | | |
| 4406 | 6+556 | 13+410 | 6 854 m | Csongrád-Csanád | | |
| 4405 | 0+000 | 15+821 | 15 821 m | Csongrád-Csanád | 12 523 307 957 | A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásra került. A forgalomba helyezési eljárás előkészítés alatt van. |
| 4447 | 0+000 | 0+827 | 827 m | Békés | - | Felfüggesztett projekt. |
| 4406 | 1+588 | 1+785 | 197 m (csomópont átépítés) | Békés | - | Felfüggesztett projekt. |

4438-4439-4444 j. utak felújítása:

A Kormány Határozat 1. számú melléklete az alábbi szakaszok felújítását is tartalmazza.

| Út száma | Kezdő szelv. [kmsz] | Vég szelv. [kmsz] | Beavatkozási hossz [méter] | Kivitelezési költség [bruttó Ft] | Státusz |
|----------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|---|
| 4438 | 5+167 | 14+702 | 9 535 m | 1 892 744 550 | A kivitelezési munkák befejeződtek, a műszaki átadások 2022. decemberében megtörténtek. |
| 4444 | 29+630 | 38+040 | 8 410 m | 1 496 368 663 | |
| 4439 | 11+700 | 27+855 | 16 155 m | 1 892 744 550 | Felfüggesztett projekt. |

A táblázatok adatai a 4. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek

9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2018-2022 között

- **M44 Tiszakürt – Kondoros** 38+900 – 99+910 km szelvények közötti szakasz autótút építés (2019, 61 km, 145,8 MRd Ft)
- **M44 Kondoros - Békéscsaba** 99+910-117+530 km szelvények közötti szakasz autótút építés (2020, 17,6 km, 41,1 MRd Ft)
- **444 sz. Békéscsaba tehermentesítő** (ún.- Fürjesi út) új főútszakasz megvalósítása (2021, 8,1 km, 5,3 MRd Ft)
- **M44 Lakitelek – Tiszakürt** (Tisza-híddal) (2021, 10+2,1 km, 51,3 MRd Ft)
- **4219 j. út Gyula, Ajtóssy -Nürnbergi u. körforgalmi csomópont** (2022, 288,7 MFt)

9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái

- **M44 Szentkirály-Lakitelek** szakasz (4,6 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út, 2,9 km új nyomvonalú 2x1 sávós főúti elkerülő szakasz (Szentkirály) + 15,6 km burkolat megerősítés, ill. 13,3 km párhuzamos kerékpárút)
 - Tervezett befejezés: 2024. I. negyedév

- Kivitelezés költsége: nettó 35,5 Mrd Ft
- **M44 Kecskemét (5-M5 csp.) -Szentkirály szakasz** (32,2 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út)
 - Tervezett befejezés: 2025. II. negyedév
 - Kivitelezés költsége: nettó 107 Mrd Ft
- **120. számú vasútvonal Békéscsaba (kiz) - Lőkösháza (oh.)** közötti országos közforgalmú vasúti vonalszakasz (868+83 – 1171+39 hmsz között) korszerűsítésének kivitelezése. A projekt fő célja a tengelyterhelés 210 kN-ról 225 kN-ra és a sebesség 100 km/h-ról (helyenként kevesebb, mint 100km/h) 160 km/h-re való emelése. A jelenleg egy vágányú vasútvonal kétvágányú vasútvonallá épül át. Meglévő vasúti kereszteződések felújítása, vasútállomáshoz vezető bekötő utak felújítása, állomási előterek átépítése és Kétegyháza új vasút feletti híd építése. A szerződés 2021. szeptemberében hatályba lépett, a tényleges kivitelezési munkák folyamatban vannak.
 - Szerződés szerinti befejezési határidő: 2024. II. negyedév
 - Hídépítés: Az ÉKM beruházásában, a V120.06 Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (Oh.) projekt részeként folyamatban van a 4434. j. Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út Kétegyháza B012 jelű vasút feletti híd építése.

9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek

- **446 sz. - 4239 j. utak csomópontjában (Békéscsaba, Gyulai út – Dobozi út) körforgalmú csomópont megvalósításának előkészítése.**

Feladat volt Békéscsaba belterületén a 446.sz. főút 4+672 km szelvény és a 4239 jelű út 0+000 km szelvény csatlakozásában (Gyulai út - Dobozi út - Thurzó utca) a meglévő jelzőlámpás csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésének előkészítésére vonatkozó Megvalósíthatósági Tanulmány készítése. Az előkészítési feladatok ellátására a Tervezési Szerződés 2022. május 31. napján megkötésre került, a megvalósíthatósági tanulmány tervezetten 2023. II. negyedévben elkészült. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **Gyula, 44. sz. főút – 4431 jelű úti csomópont átépítésének tervezése**

Feladat egy négyágú körforgalmi csomópont engedélyezési- és kiviteli terveinek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek beszerzése. A tervezési szerződés 2022. február 23. napján lépett hatályba. Tervező a Szerződéses Megállapodásban szereplő feladatait elvégezte és a kiviteli tervek, valamint a megvalósításhoz szükséges engedélyek 2023. májusában átadásra kerültek ÉKM részére. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **443 sz. főút, Gyomaendrőd - Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel, előkészítés**

A tervezési feladat 19,2 km hosszú szakasz 11,5 t burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút tervezése 9,9 km hosszban, és a meglévő kerékpárút felülvizsgálata, és annak szükség szerinti felújításának megtervezése 9,3 km hosszban. A kiviteli tervek elkészítéséig tartó előkészítési feladatok ellátására a tervezési szerződés 2022. március 18-án aláírásra került. Az előzetes vizsgálati dokumentáció elkészült. A megkötött Tervezési Szerződés alapján a kiviteli tervek tervezetten 2024. I. negyedévben kerülnek leszállításra.

- **M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) - országhatár (Nagyszalonta) közötti szakasz előkészítése**

Az M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) – országhatár (Nagyszalonta) közötti 2x2 sávós közúti összeköttetés megtervezése a feladat kiviteli terv szintig. A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) határozatában döntött a projekt tervezéséről. A feladatok tanulmánytervtől a kiviteli terv szintig tartanak, a közbeszerzési eljárás indítása 2023. III. negyedévben tervezett. A tervezés átfutási ideje kb. 52 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 7 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési (területszerzés és területelőkészítés), valamint a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése**

A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) határozatában döntött a projekt tervezéséről. A beruházás előkészítése több szakaszra bontva, a kiviteli tervek elkészítéséig történik. Az erre irányuló közbeszerzési eljárás megindítása 2023. III. negyedévben tervezett. A teljes szakasz hossza hozzátevélegesen 86 km, így a nyomvonal hosszára való tekintettel a projekt 5 részre való felosztása vált szükségessé. A tervezés átfutási ideje az első szakasz esetében tervezetten 45 hónap, a további négy szakasz esetében egységesen 30 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 7 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési (területszerzés és területelőkészítés), valamint a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Békéscsaba, déli elkerülő út - 2x2 sávós emelt sebességű főúttá fejleszthető – előkészítése**

A Korm. határozat alapján a beruházás előkészítése a környezetvédelmi engedély megszerzéséig történik. Az erre irányuló közbeszerzési eljárás megindítása 2023. III. negyedévben tervezett. A tervezés átfutási ideje mintegy 19 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 5 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Békéscsaba-Szeged előkészítés tárgyú vasútfejlesztési projekt keretein belül Tervező feladata a 135. sz. Szeged - Békéscsaba vasúti vonalszakaszhoz kapcsolódó engedélyezési tervek és tenderdokumentáció készítése 97 vkm hosszban.**

A szerződés lehetőséget teremt továbbá opcionálisan a kiviteli tervek készítését érintő tervezési feladat megrendelésére is. Az építési engedélyek megszerzésre kerültek, jelenleg a tenderdokumentáció összeállítása van folyamatban, mely tervezetten 2023. év végéig elkészül.

Az említett projektek az 5. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9.4. Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezetett projektek

A tervezési munkák megkezdődtek, várhatóan 2023 év IV. negyedév végére fejeződnek be.

| Ssz. | Érintett település | Tervezési projekt tárgya |
|------|--------------------|---|
| 1. | Battonya | 4442 jelű út 14+080 - 15+360 km út felújítása |
| 2. | Békés | 470 sz. főút – Csíkos utca csomópont átépítés |
| 3. | Békés | 470 sz. főút – 4238 jelű utak csp. körforgalmúvá történő átépítése |
| 4. | Elek | 4435 jelű út 1+300 – 4+365 km sz. felújítása |
| 5. | Békéscsaba | 446 sz. és 444 sz. főutak – új dobozi úti átkötő út csp.-nál átépítés |
| 6. | Csorvás | 4431 jelű út 35+864 km sz.-nél vasúti átjáró átépítése |
| 7. | Gyomaendrőd | 46 sz. főút – 4232 jelű út csp. körforgalmúvá történő átépítése |
| 8. | Gyomaendrőd | 46 sz. főút 45+594 – 46+500 km sz. felújítása |
| 9. | Gyomaendrőd | 46 sz. főút 45+120 – 45+594 km sz. felújítása |
| 10. | Gyomaendrőd | 4232 jelű út 19+820 – 20+622 km sz. felújítása |
| 11. | Kondoros | 44 sz. főút - 4642 jelű út csomópont körforgalmúvá történő átépítése és 4642 jelű út 18+811 - 19+670 km sz. felújítása |
| 12. | Körösladány | 4205 jelű út 39+815 – 42+553 km sz. felújítása |
| 13. | Medgyesegyháza | 4434 jelű út 24+717 – 25+809 km sz., 4429 j. út 16+350 – 16+591 km sz., 44336 j. út 0+000 – 0+125 km sz. felújítása |
| 14. | Mezőberény | 47 sz. főút - Jeszenszky – Hunyadi utca csp. átépítése |
| 15. | Mezőberény | 47 sz. főút 108+245 – 110+130 km sz., 46 sz. főút 65+136 – 66+187 km sz., 46355 jelű út 0+000 – 0+456 km sz. felújítása |
| 16. | Mezőkovácsháza | 4434 jelű út – Alkotmány utca csp. körforgalmúvá történő átépítése |
| 17. | Orosháza | 474 sz. főút Tánicsics utca – Észak utca jelzőlámpás csp. kialakítása |

| | | |
|-----|------------|--|
| 18. | Sarkad | 4219 jelű út – 4244 j. út körforgalmú csp. átépítése, 4244 j. út 2+320 – 6+793 km sz. felújítása |
| 19. | Szarvas | 44 sz. főút – 443 sz. főút csp. körforgalmúvá történő átépítése |
| 20. | Szeghalom | 47 sz. főút - 4212 jelű út csp. átépítése |
| 21. | Szeghalom | 47 sz. főút 79+484 – 82+483 km sz. felújítása |
| 22. | Tótkomlós | 4432 jelű út - 4427 jelű út csp. átépítése |
| 23. | Újkígyós | 4431 jelű út – 4432 j. út csp. körforgalmúvá történő átépítése |
| 24. | Vésztő | 4222 jelű út – 4234 j. út csp. átépítése |
| 25. | Békéscsaba | 46169 j. (Berényi út) 0+010 - 2+115 km. sz. felújítása |

A táblázat adatai a 6. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építetővel megvalósult és megvalósuló projektek

- **Békéscsaba Megyei Jogú Várossal kötött konzorciumi megállapodással megvalósítani tervezett projektek:**

- 4239 j. összekötő út 9+100 – 9+288 km. sz. közötti Békéscsaba Dobozi úti járműosztályozós csomópont kialakítása. A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.
- 446 sz. főút 0+866 km szelvény Békéscsaba átkelési szakaszon „Intelligens közlekedésvezérlő és környezetkímélő közösségi közlekedési rendszer kialakítása” projekt keretében Békéscsaba, Pataky László utca és Szarvasi út kereszteződésében tervezett jelzőlámpával szabályozott csomópont megvalósítása. A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.

- **Békés Vármegye, valamint Mezőhegyes Város Önkormányzatával kötött konzorciumi megállapodással megvalósított projekt:**

- 4434 - 4444 j. összekötő utak mezőhegyesi csomópontjának körforgalmúvá történő átépítése. A munkaterület átadás megtörtént, a kivitelezési munkák 2023 januárban befejeződtek.

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása. A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére.

A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalakról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a vármegyei önkormányzatok közösen végzik. A térségi jelentőségű kerékpárutak bekerültek a 345/2012. Kormány rendelet mellékletében (210/2021. Kormány rendelet módosította), tehát nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által tervezetett kerékpárútszakaszok közül Békés vármegyét az alábbi 6 új kerékpárút tervezési projekt érinti. A kivitelezéshez szükséges forrás nem áll rendelkezésre.

| Útszám | Szelvény | | Hossz (m) | Státusz | Érintett település |
|------------------|----------|---------|---------------|---|---------------------------------|
| | Kezdő | Vég | | | |
| 4244 | 0+000 | 6+015 | 6 015 | A tervezési munkák befejeződtek. | Sarkad-Doboz |
| 4234 | 16+812 | 20+322 | 3 510 | A tervezési munkák befejeződtek. | Vésztő- Bélmegyer- Tarhos |
| | 20+322 | 26+609 | 6 287 | | |
| 4427 | 9+116 | 16+876 | 7 760 | A tervezési munkák befejeződtek. | Kardoskút- Tótkomlós |
| 4434 | 0+048 | 1+898 | 1 850 | Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba. | Gyula-Elek |
| 4444 | 0+000 | 11+244 | 11 244 | | |
| 47 | 115+943 | 123+238 | 7 295 | Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba | Békéscsaba- Murony- Kamut |
| 4644 | 9+1030 | 9+1196 | 166 | | |
| 47 | 101+020 | 101+890 | 315 | Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba | Köröstarcsa |
| Összesen: | | | 44 442 | | |

A táblázat adatai a 7. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

11. Összefoglalás

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a közlekedők érdekeinek figyelembevételével végzi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés vármegyei térség felzárkóztatásának alapfeltétele.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselőitére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét

12. Mellékletek

- 1.sz. Térkép - A 2023 évben végzett hídkarbantartás, valamint a Magyar Falu Program és a vármegyei feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák
- 2.sz. Térkép - Európai Unió forrásból finanszírozott projektek
- 3.sz. Térkép - Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák
- 4.sz. Térkép - Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények
- 5.sz. Térkép - Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek
- 6.sz. Térkép - Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BVVA) által tervezett projektek
- 7.sz. Térkép - Kerékpározható út fejlesztési projektek

Békéscsaba, 2023. november 14.



Cserkúti András
vármegyei igazgató

